

BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ EN NORMANDIE DU MOIS DE JANVIER 2026

Evolution depuis le mois
Précédent

ACCIDENTS	144
TUES	11
BLESSES	161



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Nbre d'accidents	144
Nbre de personnes tuées	11
Nbre de personnes Blessées	161

JANVIER 2026				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
144	159	-9 %	176	-18 %
11	7	57 %	16	-31 %
161	194	-17 %	220	-27 %

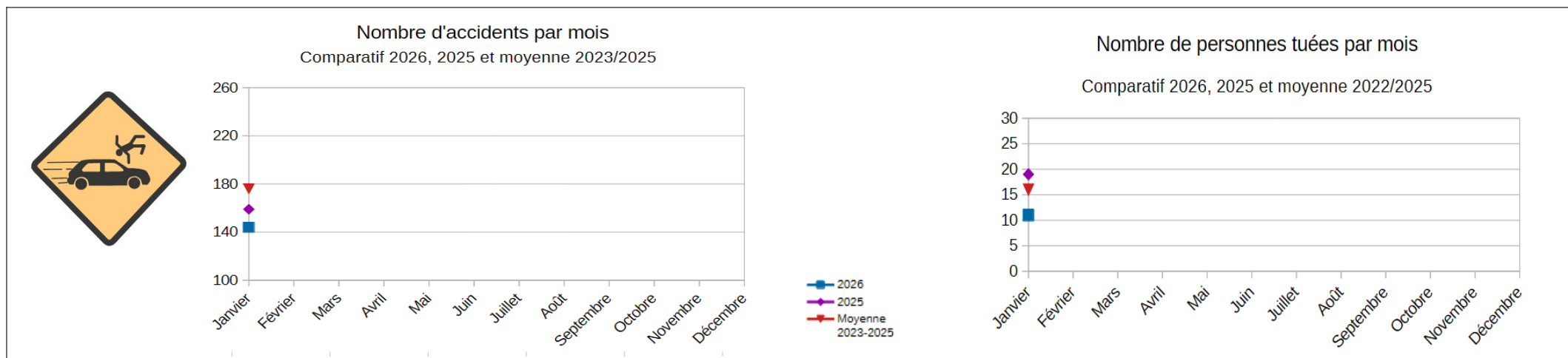
CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
144	159	-9 %	176	-18 %
11	7	57 %	16	-31 %
161	194	-17 %	220	-27 %

Cumul sur les 12 derniers mois				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
2 344	2350	0 %	2390	-2 %
190	181	5 %	181	5 %
2 939	2948	0 %	3002	-2 %




En janvier 2026, **le nombre de personnes tuées (11) sur les routes de Normandie à augmenté**, soit 4 personnes tuées de plus par rapport au mois de janvier 2025.

Le nombre d'accidents baisse **de 9 % du nombre d'accidents**, soit 144 en janvier 2026 contre 159 en janvier 2025.

Le nombre de personnes blessées (161) est en baisse de 17 %.



Les catégories d'usagers

Victimes (tuées et blessées)	JANVIER					CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025
Mode de déplacement															
 Piéton à pied + EDP sans moteur	39	44	-5	26	-13	39	44	-5	26	-13	372	366	6	386	-14
EDPm	6	10	-4	4	-2	6	10	-4	4	-2	163	142	21	120	43
 Cyclistes	4	14	-10	3	-1	4	14	-10	3	-1	199	214	-15	208	-9
Cyclo	12	17	-5	8	-4	12	17	-5	8	-4	216	252	-36	278	-62
 Moto légère	8	3	5	5	-3	8	3	5	5	-3	102	88	14	82	20
Moto lourde	7	7	0	5	-2	7	7	0	5	-2	333	310	23	329	4
Automobilistes	75	98	-23	50	-25	75	98	-23	50	-25	1511	1546	-35	1588	-77
Usagers de VU	14	6	8	9	-5	14	6	8	9	-5	116	114	2	99	17
Usagers de PL	2	0	2	1	-1	2	0	2	1	-1	30	15	15	20	10
TC	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	13	15	-2	15	-2
Autres	3	2	1	2	-1	3	2	1	2	-1	72	67	5	58	14
Tranche d'âge															
0-13 ans	3	13	-10	2	-1	3	13	-10	2	-1	175	179	-4	189	-14
14-17 ans	20	16	4	13	-7	20	16	4	13	-7	291	270	21	267	24
18-24 ans	33	46	-13	22	-11	33	46	-13	22	-11	633	687	-54	685	-52
25-34 ans	24	36	-12	16	-8	24	36	-12	16	-8	477	471	6	514	-37
35-44 ans	18	16	2	12	-6	18	16	2	12	-6	371	376	-5	400	-29
45-54 ans	30	26	4	20	-10	30	26	4	20	-10	376	374	2	391	-15
55-64 ans	16	25	-9	11	-5	16	25	-9	11	-5	309	329	-20	320	-11
65-74 ans	16	13	3	11	-5	16	13	3	11	-5	225	228	-3	227	-2
75 ans et plus	10	10	0	7	-3	10	10	0	7	-3	215	215	0	190	25
Milieu															
Hors agglomération	70	61	9	47	-23	70	61	9	47	-23	1375	1369	6	1404	-29
En agglomération	96	125	-29	64	-32	96	125	-29	64	-32	1616	1641	-25	1655	-39
Dont autoroutes	5	15	-10	3	-2	5	15	-10	3	-2	135	119	16	124	11

Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	JANVIER			Cumul 2025 au 31/01			Liens vers les baromètres départementaux :
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés	
Calvados	34	2	42	34	2	42	Baromètres du Calvados
Eure	26	2	29	26	2	29	Baromètres de l'Eure
Manche	25	1	27	25	1	27	Baromètres de la Manche
Orne	17	3	18	17	3	18	Baromètres de l'Orne
Seine-Maritime	42	3	45	42	3	45	Baromètres de la Seine-Maritime
Région	144	11	161	144	11	161	

Bilan provisoire de l'accidentalité routière en 2025

Hausse de la mortalité en 2025 avec 3 260 personnes tuées sur les routes de France métropolitaine et près de 16 600 personnes blessées Graves et 253 tués en Outre –Mer, en hausse de +6%.

L'Observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR) a publié les résultats provisoires du Bilan de l'accidentalité routière en 2025.



Une mortalité comparable à celle de l'année 2022

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 260 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2025, contre 3 193 en 2024, soit 67 tués de plus (+2,1 %).

Hausse du nombre de blessés légers, graves et hospitalisés et du nombre de blessés graves en 2025 comparés à 2024

Le nombre total de blessés est estimé à 244 000, en augmentation de +3,4 % par rapport à 2024.
Le nombre de blessés graves est estimé à 16 600, en hausse de +4,0 % par rapport à 2024.

Hausse de la mortalité des occupants de véhicule de tourisme, des usagers en modes doux (piétons, cyclistes, utilisateurs d'engins de déplacements personnels motorisés (EDPm)) et baisse de celle des usagers de deux-roues motorisés

Le véhicule de tourisme représente 48 % de la mortalité et 30 % des blessés graves, les modes doux (piétons, cyclistes, EDPm) 25 % de la mortalité et 35 % des blessés graves et le deux-roues motorisé 21 % de la mortalité et 31 % des blessés graves :

Mortalité routière selon le genre et l'âge : les hommes toujours plus à risque que les femmes

En 2025, 2 526 hommes sont décédés et 734 femmes. Les hommes représentent 77 % des tués, 75 % des blessés graves, et 84 % des présumés responsables d'accidents mortels ; des ratios équivalents à ceux observés en 2024.

Mortalité routière selon l'âge : augmentation pour les 0-13 ans, les 14-17 ans, les 25-34 ans et les 65-74 ans mais légère baisse pour les jeunes de 18-24 ans.

Hausse de la mortalité sur les routes hors agglomération et les autoroutes et baisse en agglomération en 2025.

- 61 % des décès (1 981 tués, soit 57 tués de plus qu'en 2024) et 49 % des blessés graves (8 100, + 7 % par rapport à 2024) ont lieu sur les routes hors agglomération ;
- 31 % des décès (1 016 tués, soit 14 tués de moins) et 45 % des blessés graves (7 400, + 2 % par rapport à 2024) interviennent sur des voies en agglomération ;
- 8 % des décès (263 tués, soit 24 tués de plus) et 6 % des blessés graves (1 100, + 2 % par rapport à 2024) sont recensés sur autoroute.

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-linsecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2025-de-la-securite-routiere>